

II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ÚNOR 2025

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA






D.1

SO 121

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. L. ROZMBACHOVÁ		<div> projekce dopravních staveb Masná 1493/8, 702 00 Ostrava</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. L. ROZMBACHOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/0Ú: VLAŠIM		DATUM	ÚNOR 2025
K.Ú.: VLAŠIM			FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU: SO 121 Chodníky			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/21 001
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

SO 121 Chodníky

Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace, stavbu dráhy a civilní leteckou dopravu, příloha č. 2 – obsah projektové dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace.

OBSAH:

a)	Identifikační údaje	2
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e)	Návrh zpevněných ploch	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i)	Vazba na případné technologické vybavení.....	6
j)	Přehled provedených výpočtů	7
k)	Vytyčení.....	7
l)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	8

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

Katastrální území: Vlašim

Kraj: Středočeský

Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70 89 10 95

Zhotovitel projektové dokumentace:

SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414

tel.: 595 155 211

e-mail: h.rehulka@shb.cz

Zpracovatel SO 121: SHB, akciová společnost

Pobočka Praha

Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Ing. Lenka Rozmbachová

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem akce je rekonstrukce stávající silnice II/125 v délce 1000 m s přeložením trasy ve dvou úsecích a s tím související rekonstrukce a novostavba chodníků.

SO 121 tak řeší:

- novostavbu pravostranného chodníku včetně nástupiště autobusové zastávky
- novostavbu chodníků v nároží křižovatky s MK K Čechovu
- dělící ostrůvek přechodu pro chodce
- levostranný chodník včetně nástupiště autobusové zastávky
- bezbariérová opatření
- odstranění stávající stezky pro chodce

1. Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání, příčný sklon

Pravostranný chodník v km 0,000 – 0,402

V km 0,000 – km 0,402 je podél vozovky vpravo navržen chodník šířky 2,0 m (včetně bezpečnostního dostupu 0,5 m směrem od vozovky II/125). V místě zárubní zdi (SO 212) je chodník rozšířen o bezpečnostní odstup 0,25 m na celkovou šířku 2,25 m. V místě nástupiště autobusové zastávky je šířka chodníku 2,5 m.

Směrové a výškové vedení chodníku vychází z vedení trasy silnice II/125 v rámci SO 101. Nejvyšší podélný sklon chodníku tak je 8 %.

Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem k vozovce.

Od vozovky je chodník oddělen silničním obrubníkem s výškou nášlapu 12 cm. Jako vodící linie pro osoby se ztíženou orientací slouží záhonový obrubník s výškou hrany 6 cm, případně líc zárubní zdi v km 0,265 – km 0,340.

Levostranný chodník v km 0,090 – km 0,300

V současném stavu se nachází v km 0,090 – km 0,300 levostranná stezka pro chodce oddělená od vozovky silnice II/125 pásem zeleně. Povrch je asfaltový, případně z betonových panelů.

Vzhledem k přeložce silnice II/125 bude část stezky v km 0,090 – km 0,210 odstraněna a v jejím místě se bude nacházet zemní těleso přeložené vozovky.

V úseku km 0,210 – 0,231 v místě dotčení stávajícího chodníku výstavbou zdi SO 211 dojde po dokončení prací k předláždění chodníku kamennou dlažbou (požadavek orgánu památkové péče) v rozsahu stávajícího chodníku.

V km 0,231 – 0,293 nebude do stávajícího chodníku zasahováno, pro přístup od autobusových zastávek k židovskému hřbitovu bude ponechán stávající chodník s asfaltovým krytem.

V km 0,293 – 0,300 dojde k rozšíření stávajícího chodníku na 1,75 m, na které navazuje úprava nároží v křižovatce s MK K Čechovu. Zde je navrženo vybudování chodníku nad stávajícím liniovým žlabem, který bude odstraněn. Vzhledem k příčnému sklonu chodníku směrem ke stávající podezdívce oplocení pozemku parc. č. 868/3 je na styku chodníku a podezdívky navržen odvodňovací žlab s mříží.

Přes MK K Čechovu je navrženo místo pro přecházení šířky 3 m a délky 9 m.

Příčný sklon nově navržených částí chodníku je 2 %, min. sklon chodníku je 0,5 %.

Levostranný chodník v km 0,311 – km 0,377

V km 0,311 – km 0,377 je navržen nový levostranný chodník š. 2,0 m v případě nástupiště autobusové zastávky o šířce 2,5 m. Voda z chodníku bude příčným sklonem 2 % svedena na vozovku silnice II/125. Vodící linii pro osoby se ztíženou orientací bude tvořit záhonový obrubník s hranou 6 cm nad chodníkem.

V místě konce úpravy v ulici K Čechovu bude výška obrubníku snížena na 2 cm a chodci se zde budou pohybovat po stávající krajnici.

Chodník v tomto úseku bude částečně realizován v trase provizorní komunikace řešené v rámci SO 171. Konstrukce vozovky provizorní komunikace bude v rámci SO 171 po dokončení MK K Čechovu odstraněna na zemní plán a dále bude zasypán odřez až po HTU budoucího finálního příkopu SO 121. V rámci SO 121 tak budou zemní práce (např. výkop pro příkop) realizovány od tohoto povrchu. Rozsah prací je patrný z příčných řezů.

2. Zemní těleso, zemní práce

Sejmutí ornice a drnů:

Před zahájením prací na SO 121 bude v rámci SO sejmuta z pozemků ZPF ornice v tloušťce dle pedologického průzkumu a ostatních travnatých pozemků drny v tloušťce 0,10 m.

Dle pedologického průzkumu je navrženo sejmutí ornice v 1. úseku v tloušťce 0,15 – 0,30 m (průměrná tloušťka uvažována 0,225 m), ve 2. úseku pak 0,35 – 0,45 m (průměrná tloušťka uvažována 0,40 m). Dotčená ornice je II. Třídy BPEJ.

Ornice, která bude využita pro ohumusování zemních těles a dalších ploch na stavbě, bude uskladněna na mezideponii. Během první etapy, lze využít pozemek p. č. 996 (pouze pro

ornici, která bude během 1. etapy využita pro ohumusování zemních těles a dalších ploch). Během 2. a 3. etapy pozemek p. č. 966/46. Oba pozemky jsou ve vlastnictví města Vlašim.

Přebytečná ornice ze všech etap bude využita pro rozprostření na zemědělské pozemky v místě hospodařící zemědělské společnosti na pozemku parc. č. 966/46, jehož vlastníkem je město Vlašim.

Zemní těleso:

V km 0,000 – km 0,065 je navrženo rozšíření vozovky silnice II/125 a doplnění chodníku, vzhledem ke konfiguraci rostlého terénu je pro provedení násypového tělesa nutné provést zazubení stávajícího svahu. S ohledem na sklon stávajícího svahu cca 1:1,8 - 1:2 budou zuby provedeny v délce cca 1 m a sklonu 3 %. Použitá zemina a provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133. Násyp bude prováděn a hutněn po vrstvách max. 0,50 m.

Těleso chodníku se nachází v násypu až po km 0,120. Následně přechází do zářezu. Za záhonovým obrubníkem je navržena lavička š. 0,25 m, na ni navazuje zářezový svah, který je navržen ve sklonu 1:2. Zářezový svah následně přechází v km 0,265 v zárubní zeď.

Zbylé úseky chodníků jsou navrženy v mírném zářezu.

Navázání zářezových svahů na terén bude provedeno bez zaoblení. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu – přilehlý 1:2,5, odlehlý 1:2.

Ohumusování:

Součástí SO je ohumusování

- svahů zemního tělesa ornici v tl. 0,15 m
- plochy v rovině cca v km 0,100 vlevo (staničení SO 101) v tl. 0,20 m ohraničené tělesy chodníku a ÚK v km 0,12617 a samostatným příkopem řešeným v SO 111
- ploch v navazujícím pásu po hranu záboru
 - o v tl. 0,15 m v místě původního sejmutí drnů
 - o v tl. 0,225 m resp. 0,40 m v místě pozemků ZPF, ze kterých byla snímána ornice

Následné osetí travním semenem hydroosevem je rovněž součástí SO.

Detail řešení je patrný z přílohy 4. **Vzorové příčné řezy.**

3. Bezpečnostní zařízení

V km 0,000 – km 0,065 je navrženo osazení zábradlí s vodorovnou výplní z důvodu vysokého násypu o výšce až 3,2 m. Horní hrana zábradlí bude ve výšce 1,1 m nad povrchem chodníku.

Stávající zábradlí v místě překládaného chodníku bude odstraněno.

Zábradlí bude chráněno proti korozi následujícím způsobem:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| - pozinkování ponorem | 60 µm |
| - 2 x mezilehlý nátěr na bázi epoxidů | 180 µm |
| - vrchní nátěr na bázi polyuretanu | 60 µm |

Ocelové zábradlí bude opatřeno nátěrovým systémem, u kterého je požadována vysoká životnost nátěru nad 15 let. Požadovaná záruka nátěru je minimálně 5 let.

Ostré hrany částí OK budou zaobleny na R = 2 mm.

4. Nástupiště autobusových zastávek

V km 0,370 vlevo a v km 0,395 vpravo jsou navrženy zálivy autobusových zastávek, které jsou předmětem SO 101. Nástupiště zastávek jsou součástí SO 121. Šířka nástupiště je navržena 2 m. Kryt je navržen stejně jako u navazujících chodníků z betonové zámkové dlažby.

Délka nástupní hrany je 12 m, výška nástupní hrany je 20 cm. Obruby jsou navrženy bezbariérové, tzv. kasselské. Pro zajištění přechodu na klasický obrubník budou osazeny speciální přechodové obrubníky.

Nástupiště budou vybavena průchozím přístřeškem pro čekání cestujících s lavičkou a odpadkovým košem. Přesné rozměry a typ přístřešku budou upřesněny v dalším stupni PD na základě požadavků města Vlašim.

Dále bude nástupní hrana autobusové zastávky opatřena barevně kontrastním nehmotovým pásem, a to do šířky 0,5 m od (vozovkové) hrany obruby.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Průzkumy a podklady jsou souhrnně uvedeny a popsány v přílohách **A. Průvodní list** a **B. Souhrnná technická zpráva**.

Objektu se týkají zejména tyto průzkumy a podklady:

[3] Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (ZEMĚMĚŘICKÁ KANCELÁŘ ING. PAVEL LÁZNIČKA, 03/2021)

[4] Průzkum inženýrských sítí (02/2023, aktualizace 07/2024)

[6] Geotechnický průzkum (ArtepGeo, s.r.o., 04/2021)

[7] Pedologický průzkum (ArtepGeo, s.r.o., 04/2021)

[11] Audit bezpečnosti pozemních komunikací (FD ČVUT, 02/2025)

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 řeší rekonstrukci a novostavbu silnice II/125, SO 111 řeší úpravy místních a účelových komunikací. SO 171 zajišťuje pro všechny objekty návrh dopravních opatření během výstavby.

SO řady 200 řeší novostavbu zárubních zdí podél II/125 v km 0,200 vlevo a 0,300 vpravo.

SO řady 300, 400 a 500 řeší nové trasy, rekonstrukce, přeložky a úpravy na stávajících inženýrských sítích v místech vyvolaných stavbou, a také v místech dle požadavků města Vlašim.

SO řady 700 řeší přeložku stávajícího oplocení vyvolanou stavbou chodníku v km 0,250 vpravo.

SO řady 800 řeší rekultivace 2 opuštěných úseků silnice II/125 po návrhu přeložky a náhradní výsadbu dřevin.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce chodníků je zvolena z katalogu TP 170.

Chodníky jsou navrženy s dlážděným krytem z betonové zámkové dlažby v celkové tloušťce konstrukce 300 mm (**Konstrukce E.1**). Výjimkou je 21 m dlouhý úsek chodníku před zdí židovského hřbitova, kde bude navržena stejná tloušťka konstrukce – pouze krytová vrstva bude z drobné kamenné dlažby - kostka 60x60x60 mm (**Konstrukce E.2**).

Obrubníky podél vozovek jsou navrženy betonové silniční s výškou nášlapu 12 cm. V místě sníženého nášlapu jsou navrženy betonové nájezdové obrubníky s výškou nášlapu 2 cm.

V km 0,370 vlevo a v km 0,395 vpravo jsou v SO 101 navrženy zálivy autobusových zastávek. Šířka zálivu je 3,0 m. Délka nástupní hrany je 12 m, výška nástupní hrany je 20 cm. Obruby jsou navrženy bezbariérové, tzv. kasselské. Pro plynulý přechod z kasselského obrubníku na klasický silniční obrubník budou použity odpovídající přechodové kusy.

V místě styku chodníku se zelení je navržen záhonový obrubník s výškou nášlapu 6 cm, který zároveň slouží jako přirozená vodící linie. Podél chodníku u židovského hřbitova bude záhonový obrubník zapuštěný, pro umožnění přetékání vody do zeleně.

Navržené konstrukce vozovek jsou patrné z přílohy **4. Vzorové příčné řezy**, jejich rozsah z přílohy **2. Situace**.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda z povrchu chodníků je svedena příčným a podélným spádem do úžlabí přilehlé vozovky a silničního obrubníku. Odtud pak do nových UV řešených v rámci SO 301.2 a SO 302 a následně do stoky dešťové kanalizace SO 301.1. V případě přilehlého pásu zeleně je voda z chodníku svedena přes zapažený záhonový obrubník do tohoto pásu.

Voda z levostranného chodníku v ul. K Čechovu je svedena do odvodňovacího žlabu s mříží v délce 10 m, který je navržen podél stávající podezdívky plotu na pozemku parc. č. 868/3. Voda je pomocí žlabových vpustí svedena přípojkou DN 150 do UV SO 301.2. Voda z pravostranného chodníku je svedena příčným sklonem do úžlabí vozovky MK a obrubníku a následně do UV. Podrobněji viz přílohy **4. Vzorové příčné řezy** a **6. Žlab s mříží**.

Voda ze zemní pláň chodníku je svedena podélným a příčným sklonem do drenáž řešené v rámci SO 101, příp. SO 111.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci objektu není navrženo dopravní značení. Dopravní značení je součástí SO 101 a 111, provizorní dopravní značení pak SO 171.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

S ohledem na etapizaci stavby se celková doba výstavby se předpokládá v délce 14 měsíců, v rámci 2 stavebních sezón.

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky provozu ve 3 etapách.

Realizace SO 121 bude probíhat ve všech 3 etapách výstavby v návaznosti na etapizaci SO 101.

Před zahájením prací na SO řady 100 a 200 bude sejmuta ornice a drny a budou přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Po dobu výstavby bude zachován průjezd pouze pro obyvatele v příslušném úseku, složky IZS (police ČR, záchranná služba a hasiči), vojsko a svoz komunálního odpadu.

Do dokumentace budou zahrnuty opravy objízdných tras a komunikací využívaných stavbou.

Objízdné trasy včetně provizorního dopravního značení jsou navrženy v rámci **SO 171 Dopravní opatření**.

Linková doprava bude vedena po trasách projednaných s dopravcem.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude možný po stávající silnici II/125 ve směru z centra Vlašimi nebo od obce Pavlovice.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení není navrženo.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovek řešených v SO 121 byly navrženy v souladu s TP 170.

Výměry zemních hmot a materiálů jsou patrné z **přílohy č. 2** této Tz.

K) VYTYČENÍ

Směrový výpočet nové osy silnice II/125, ke které je vztaženo staničení SO 121 je přílohou Technické zprávy SO 101.

Schéma vytyčovaných bodů je přílohou č. 1 této Tz.

Náležitosti potřebné pro vytyčení SO (hrany vozovky a osa komunikace po 10 m) jsou patrné z přílohy **7. Vytyčovací výkres**.

Souřadnice zbylých vytyčovaných bodů stavebního objektu budou zpracovány v rámci RDS.

Vytyčované body jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti – část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti – část 4: Liniové stavební objekty

ČSN EN ISO 6284 Výkresy ve stavebnictví – Předepisování mezních odchylek

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení prostorové polohy pozemních komunikací

Kritérium přesnosti vytyčování	Mezní vytyčovací odchylka δx_M (mm)
Mezní vytyčovací odchylka souřadnic x, y HB osy	± 60
Mezní vytyčovací odchylka souřadnicových rozdílů Δx , Δy HB osy	± 30
Mezní vytyčovací výšková odchylka HVB	± 10
Mezní vytyčovací odchylka výškového rozdílu Δv HVB	± 6

Mezní vytyčovací odchylky podrobného vytyčení pozemních komunikací

Body podrobného vytyčení	Mezní vytyčovací odchylka δx_M (mm)		
	podélná	příčná	výšková
Zemní těleso	± 100	± 100	± 50
Pláň zemního tělesa	± 50	± 40	± 20
Vrstvy podkladu vozovky	± 40	± 30	± 10
Kryt vozovky	± 20	± 15	± 4

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně pokud není správcem stanovena jiná celková hmotnost.

L)ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Chodníky budou vybaveny bezbariérovými prvky dle zásad Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky jsou navrženy s podélným sklonem nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčným sklonem min. 0,5 % a max. 2,0 %.

Hrana chodníku je 0,12 cm nad vozovkou. Výšková úroveň hrany chodníku je v místě přechodů pro chodce a v místech pro přecházení snížena na 0,02 m nad vozovku.

Navazující rampové plochy ke sníženým obrubníkům se předpokládají se sklonem nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,0$ %.

V případě chodníku šířky < 2 m, je chodník snížen v celé šířce ve sklonu $\leq 2,0$ %.

Situační řešení, včetně ověření sklonů ramp bezbariérových úprav, je patrné z přílohy **C.4 Situační výkres bezbariérových opatření.**

Na chodnících budou zřízeny hmatové úpravy – varovné pásy v místě sjezdů, varovné a signální pásy v místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Umělé vodící linie v místech přerušení přirozené vodící linie na délku větší než 8 m nejsou navrženy.

Veškeré trvalé překážky v chodníku, jako jsou např. sloupy veřejného osvětlení, trakční sloupy a sloupky dopravního značení budou označeny **kontrastním páskem** ve výšce 1,4 m – 1,6 m nad povrchem chodníku. Zároveň budou umístěny tak, aby byl zachován min. průchozí prostor 0,9 m (SDZ, sloupy VO) příp. 1,5 m (sloup nadzemního el. vedení).

Podrobněji jsou principy bezbariérového řešení a výjimky ze zásad popsány v kapitole **B.5.f) Souhrnné technické zprávy.**

Praha, únor 2025

Ing. Lenka Rozmbachová

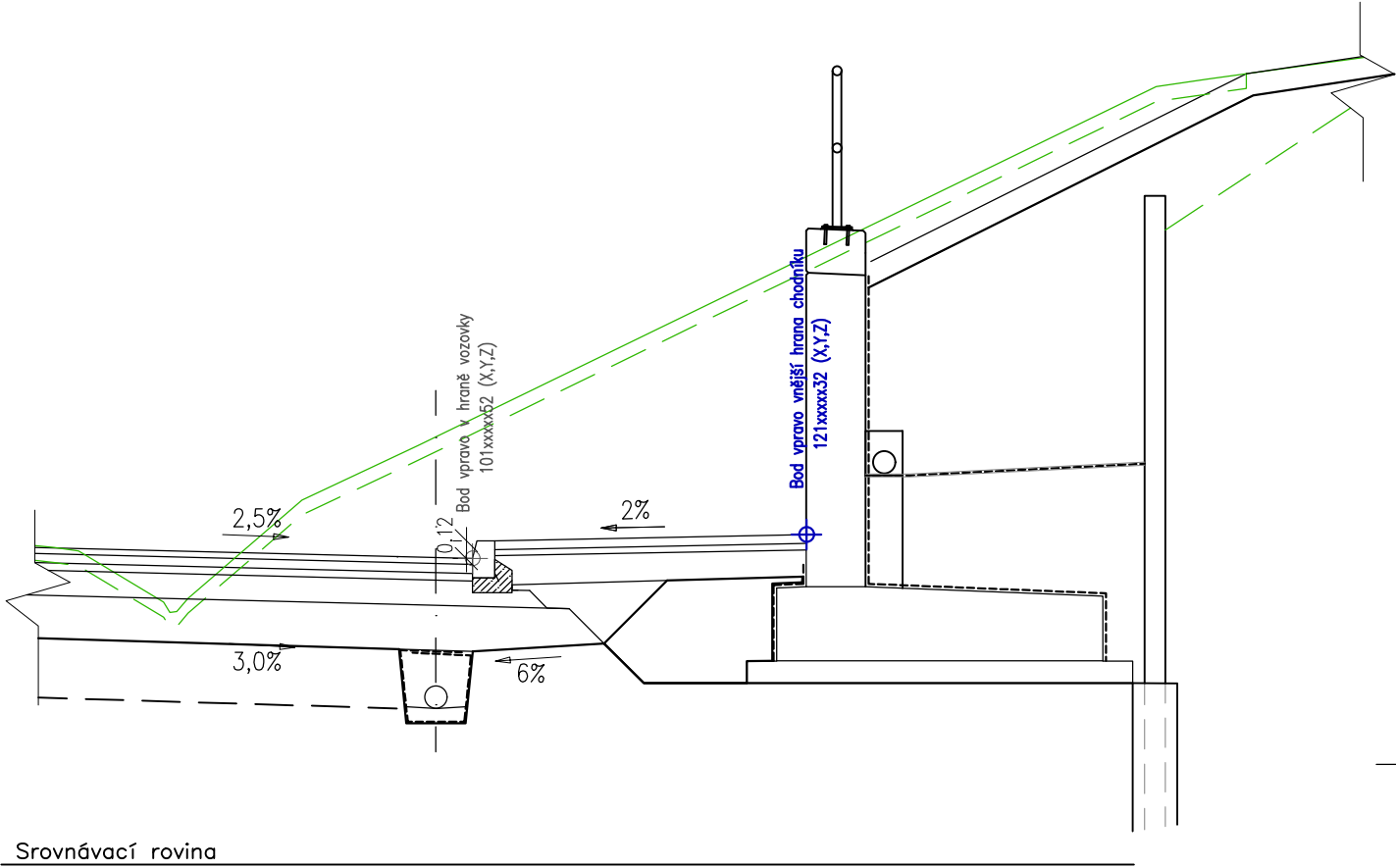
Přílohy:

1. Vytyčovací schéma
2. Výkaz výměr

II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění
SO 121 Chodníky
Příloha č. 2 - Schéma vytyčovaných bodů 1:50

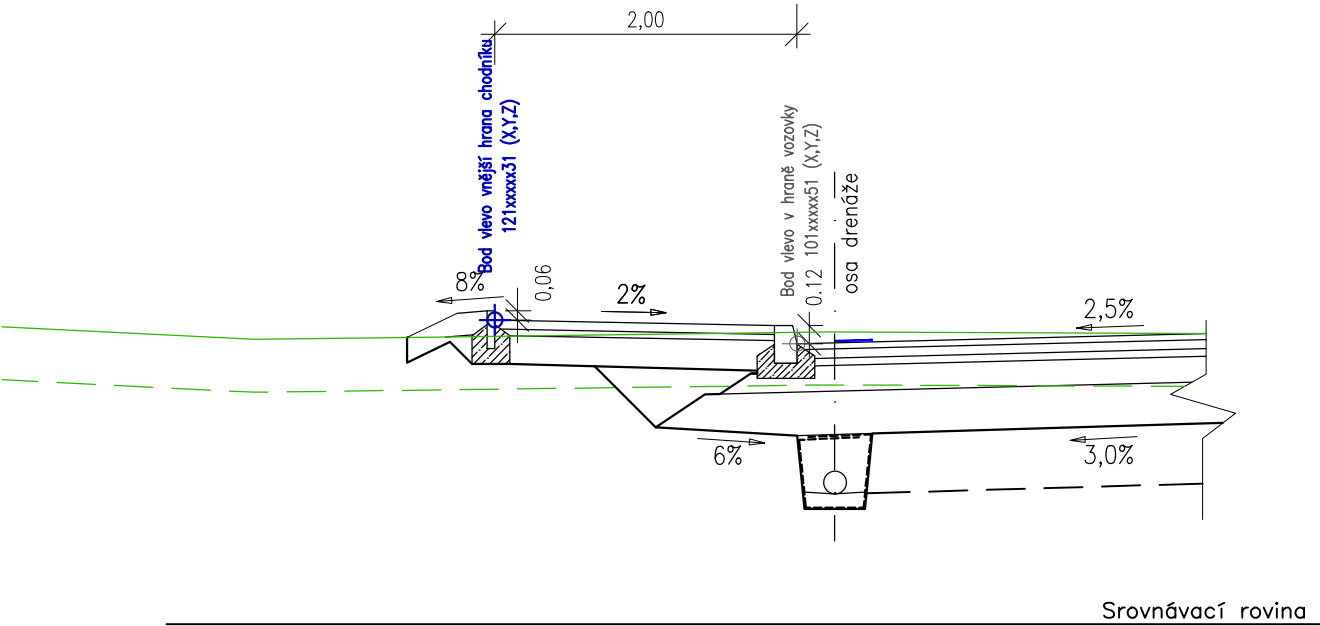
CHODNÍK VPRAVO V MÍSTĚ ZÁRUBNÍ ZDI

JÍZDNÍ PRUH	V. P.	CHODNÍK	ZÁRUBNÍ ZEĎ A ÚPRAVA TERÉNU
-------------	-------	---------	-----------------------------



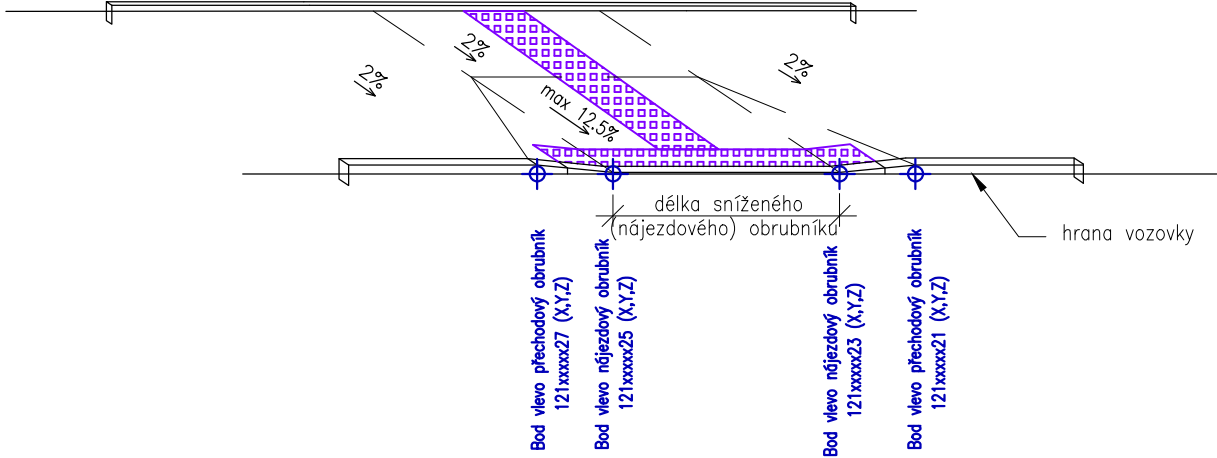
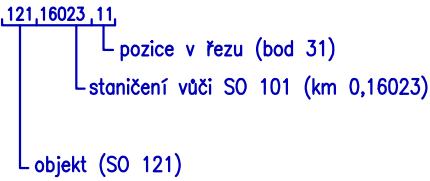
CHODNÍK VLEVO SE ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM

CHODNÍK	V. P.	JÍZDNÍ PRUH
---------	-------	-------------



Legenda vytyčovaných bodů:

Pozice v řezu:
21, 23, 25, 27 ... změna typu obruby vlevo
22, 24, 26, 28 ... změna typu obruby vpravo
31/32 ... vnější hrana chodníku vlevo/vpravo



SO 121 Výkaz výměr - vozovky

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH KONSTRUKCÍ

Vozovka II/125			Vozovka MK			Sjezd	Chodník		
Frézování ZAS-T1	Odstr. asf. vrstev ZAS-T3	Odstr. nestmel. vrstev	Frézování ZAS-T1	Odstr. asf. vrstev ZAS-T3	Odstr. nestmel. vrstev	Odstr. krytu z nestmel. vrstev	Odstr. krytu ze zámkové dlažby	Odstr. krytu asphalt	Odstr. nestmel. vrstev
Ø 40 mm	Ø 125 mm	Ø 300 mm	Ø 40 mm	Ø 100 mm	Ø 200 mm	Ø 250 mm	Ø 60 mm	Ø 50 mm	Ø 200 mm
119,7 m2	119,7 m2	119,7 m2	53,0 m2	53,0 m2	53,0 m2	1,8 m2	27,5 m2	73,0 m2	1,8 m2
4,8 m3	15,0 m3	35,9 m3	2,1 m3	5,3 m3	10,6 m3	0,5 m3	1,6 m3	3,6 m3	0,4 m3

ODSTRANĚNÍ PRVKŮ

obrubník	obrubník	monolitický betonový žlab	zábradlí silniční
bet. silniční 150x250x1000	bet. záhonový 50/250x1000	š. 0,6 - 1,05 m	
44,0 m	44,0 m	15,5 m	
		7,8 m3	
		2,3 m3	
		2,3 m3	20 ks
			0,14 t
		bet. lože š. 1,0 m, tl. 0,15 m	á ks...1,5 m
		lože z kameniva š. 1,0 m, tl. 0,15 m	á ks...7 kg

KONSTRUKCE CHODNÍKU E1

Plocha chodníku	Zámk. bet. dlažba šedá 200x100	lože z drobného drc. kameniva 0/4	Bet. dlažba reliéfní barev.	Bet. dlažba barev. 200x100 pro barevný kontrast nástupní hrany	Bet. dlažba hladká pro hmatový kontrast 300x300 mm	ŠD (odskok 0,686 m)	úprava pláňe AZ- úprava podloží hydraul. pojivy
	60 mm	40 mm	60 mm	60 mm	60 mm	Ø 200 mm	
1031,9 m2	983,0 m2	1031,9 m2	32,3 m2	7,2 m2	16,6 m2	1031,9 m2	1031,9 m2
						206,4 m3	

KONSTRUKCE CHODNÍKU E2

Plocha chodníku	Kamenná žulová kostka 60x60	lože z drobného drc. kameniva 0/4	Bet. dlažba reliéfní barev.	Bet. dlažba barev. 200x100 pro barevný kontrast nástupní hrany	Bet. dlažba hladká pro hmatový kontrast 300x300 mm	ŠD (odskok 0,686 m)	úprava pláňe AZ- úprava podloží hydraul. pojivy
	60 mm	40 mm	60 mm	60 mm	60 mm	Ø 200 mm	
35,7 m2	35,7 m2	35,7 m2	0,0 m2	0,0 m2	0,0 m2	35,7 m2	35,7 m2
						7,1 m3	

NOVÉ OBRUBNÍKY

	dl.
silniční betonový š. 150 mm - 150x250x1000	508 m
silniční betonový š. 150 mm - nájezdový	17 m
silniční betonový š. 150 mm - přechodový	132 m
kasselský obrubník	24 m
kasselský obrubník - přechodový	4 m
záhonový betonový š. 50 mm	416 m

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

	Délka	Šířka	Plocha
Nopová folie*	38,6 m	0,5 m	19,28 m2

* podél zdi židovského hřbitova a podezdívky plotu u sklenářství

ŽLABY S MŘÍŽÍ V CHODNÍKU š. 100 mm

	délka	plocha uložení z betonu v řezu	objem betonu
žlaby z polymerbetonu	8,00 m	0,06 m2	0,48 m3
	počet	objem uložení pro 1 ks	
vpust' žlabů	2 ks	0,04 m3	0,09 m3
bet. Lože C20/25n-XF3			0,57 m3

MOBILIÁŘ

zastávka průchozí	2 ks
-------------------	------

NOVÉ ZÁBRADLÍ

	dl.
zábradlí silnič.- 2 vodor. madla	65 m

PŘÍKOP

	dl.
příkop. žlaby z bet. tvárníc	121 m

SO 121 Výkaz výměr - zeminy

Chodník podél II/125

Staničení	Vzdálenost sousedních profilů [m]	Výkop	Výkop zazubení svahu	Násyp
km		objem [m3]	objem [m3]	objem [m3]
0,000 - 0,010	10,0	2,5	6,3	23,4
0,010 - 0,020	10,0	3,7	13,1	56,7
0,020 - 0,040	20,0	8,9	26,9	151,6
0,040 - 0,060	20,0	10,7	25,2	159,6
0,060 - 0,080	20,0	32,4	11,8	75,9
0,080 - 0,100	20,0	32,2	0,0	9,7
0,100 - 0,120	20,0	13,2	0,0	8,5
0,120 - 0,140	20,0	29,2	0,0	0,0
0,140 - 0,160	20,0	38,0	0,0	0,0
0,160 - 0,180	20,0	41,4	0,0	0,0
0,180 - 0,200	20,0	76,0	0,0	0,0
0,200 - 0,220	20,0	78,6	0,0	0,0
0,220 - 0,240	20,0	142,7	0,0	0,0
0,240 - 0,260	20,0	242,4	0,0	0,0
0,260 - 0,270	10,0	86,4	0,0	0,0
0,270 - 0,280	10,0	44,9	0,0	0,0
0,280 - 0,300	20,0	68,7	0,0	0,0
0,300 - 0,320	20,0	41,0	0,0	11,7
0,320 - 0,340	20,0	43,4	0,0	16,3
0,340 - 0,360	20,0	52,0	0,0	5,4
0,360 - 0,370	10,0	13,6	0,0	2,6
0,370 - 0,380	10,0	2,2	0,0	4,2
0,380 - 0,390	10,0	1,7	0,0	5,6
0,390 - 0,400	10,0	1,7	0,0	3,5
0,400 - 0,410	10,0	1,1	0,0	1,0
0,410 - 0,420	10,0	0,0	0,0	1,0
0,420 - 0,430	10,0	0,0	0,0	0,0
		1108,7 m3	83,4 m3	524,6 m3

Chodník podél MK K Čechovu vpravo

Staničení	Vzdálenost sousedních profilů [m]	Výkop	Výkop zazubení svahu	Násyp
km		objem [m3]	objem [m3]	objem [m3]
0,002 - 0,005	3,0	1,8		0,0
0,005 - 0,010	5,0	4,3		0,0
0,010 - 0,015	5,0	7,1		0,0
0,015 - 0,020	5,0	9,0		0,0
0,020 - 0,026	6,4	5,4		2,2
		27,6 m3	0,0 m3	2,2 m3

Chodník u zdi židovského hřbitova

průměrná plocha Výkopu v řezu	průměrná plocha Násypu v řezu	Výkop	Výkop zazubení svahu	Násyp	délka úseku
m2	m2	objem [m3]	objem [m3]	objem [m3]	m
0	0,1	0,0		1,3	14,4
		0,0 m3	0,0 m3	1,3 m3	

Chodník podél MK K Čechovu vlevo

průměrná plocha Výkopu v řezu	průměrná plocha Násypu v řezu	Výkop	Výkop zazubení svahu	Násyp	délka úseku
m2	m2	objem [m3]	objem [m3]	objem [m3]	m
0	0,2	0,0		1,6	10,4
0	0,1	0,0		0,9	7,25
		0,0 m3	0,0 m3	2,4 m3	

1136,3 m3	83,4 m3	530,5 m3
------------------	----------------	-----------------

SEJMUTÍ DRNŮ

Sejmutí drnů	Sejmutí drnů po hranu záboru
Ø 100 mm	Ø 100 mm
1543,9 m2	93,9 m2
154,4 m3	9,4 m3

SEJMUTÍ ORNICE

Sejmutí ornice		Sejmutí ornice po hranu záboru	
1. úsek	2. úsek	1. úsek	2. úsek
Ø 225 mm	Ø 400 mm	Ø 225 mm	Ø 400 mm
1182,9 m2	0,0 m2	42,4 m2	0,0 m2
266,2 m3	0,0 m3	9,5 m3	0,0 m3

ROZPROSTŘENÍ ORNICE

v rovině	ve svahu	v rovině po hranu záboru	v rovině po hranu záboru
150 mm	150 mm	Ø 100 mm	Ø 225 mm
229,7 m2	1509,1 m2	93,9 m2	42,4 m2
34,4 m3	226,4 m3	9,4 m3	9,5 m3